

Чавунні трапи для мостів з шаром щебеню



Ці трапи були розроблені спеціально для залізничних мостів.

Вони монтуються у шар щебеню між рельсами, тому отвори в решітках відносно невеликі.

■ Двохсекційний: нижня частина з фланцем для з'єднання гідроізоляційним шаром, верхня частина з чавунною решіткою, що дозволяє рівномірно з'єднати його з захисним покриттям.

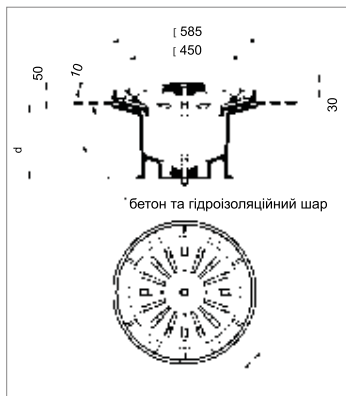
■ Дренажні отвори забезпечують дренаж з гідроізоляції. Щілини в решітці були зроблені таким чином, щоб шар щебеню оптимально осушувався, не осідав і не спричиняв засмічення решітки.

Трап зі сферичною решіткою для бетонних плит товщиною $d = 300 \text{ мм}$ * або $d = 500 \text{ мм}$ *

- корпус, адаптований для підключення системи SML DN 200
- фланцеве кільце та решітка з чавуну
- 6 отворів між перетинками
- площа отворів 240 см^2
- гвинт для кріплення з нержавіючої сталі, клас матеріалу 1.4301
- вага близько 130 кг

Трап зі сферичною решіткою

Артикул	Площа водозбору (см^2)	Вага (кг)
4905.90	300	129
4905.92	350	132



Отвір для підключення труби системи SML