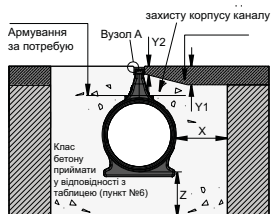


## Рекомендації щодо монтажу систем ACO Qmax® 225 та 350

Асфальтобетонне покриття

Варіант 1, клас навантаження A15 - F900

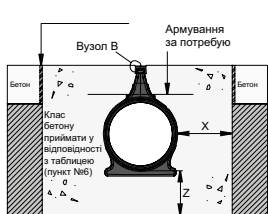
Варіант 2, клас навантаження A15 - D400



Цементобетонне покриття

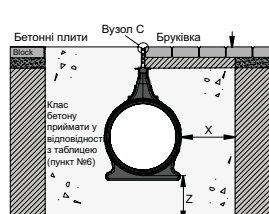
Варіант 1, клас навантаження A15-F900

Варіант 1, клас навантаження A15-D400



Бетонні плити/Бруківка

Клас навантаження D400



### 1. Загальні рекомендації

Відомості з монтажу каналів ACO Qmax® засновані на загальних методах будівництва та практиці реалізації конкретних проектів. Необхідно переконатися в доцільності їх застосування з урахуванням місцевих норм і правил, а також особливостей об'єкта. Встановлення каналів, ревізійних елементів і піскоуловлювачів здійснюється на попередньо підготовлену основу. Для основи необхідно ущільнити природний ґрунт, а потім залити бетонну основу. Монтаж ліній каналів слід починати з установки піскоуловлювачів. Схеми монтажу піскоуловлювачів – див. на стор. 171-172.

### 2. Монтаж піскоуловлювача

Перед встановленням необхідно вирізати отвори відповідного діаметру в корпусі піскоуловлювача для підключення каналів і відповідних патрубків, а також підключити перехідні елементи зміни овального на круглий переріз, у випадку застосування каналів ACO Qmax® 550, 700, 900. За необхідності загерметизувати стик. Піскоуловлювачі для систем ACO Qmax® 225 і 350 є складовими і поставляються з окремих кубічних модулів. Перед встановленням таких піскоуловлювачів у верхньому і проміжному модулі (при наявності) необхідно вирізати верхню і нижню транспортні заглушки, а в нижньому модулі вирізати тільки верхню заглушку. Для встановлення піскоуловлювача необхідно вирити котлован, враховуючи при цьому бетонну основу і обойми, а також повний розмір піскоуловлювача з рамою і кришкою.

Канали укладаються від піскоуловлювача до початку лінії в певній послідовності відповідно до схеми розкладки. Причому канали укладаються гладким кінцем в сторону піскоуловлювача, а розтрубним – в протилежну сторону. Якщо довжина лінії не кратна 2 м, то канали можна підрізати по довжині на відстань 400, 1000, 1400 мм. У разі, якщо канали ACO Qmax® повинні забезпечувати повну герметичність, необхідно контролювати чистоту ущільнювачів, встановлених в розтрубах каналів, а також змащувати їх спеціальним мастилом для стиків труб. Поради з підготовки поверхні ущільнювача і використання слід отримати у виробника мастильного матеріалу. При виборі типу мастила слід враховувати матеріал ущільнювача каналів: для перетинів 225, 350 мм використовується неопреновий ущільнювач, а для каналів перетином 550, 700 і 900 мм – EPDM. При використанні каналів овального розтину після стикування, герметизації і вирівнювання по висоті, стики каналів стягують болтовим кріпленням. Канали ACO Qmax® відповідають вимогам стандарту EN 1433 по герметичності. Монтаж повинен виконуватися з дотриманням вимог компанії ACO і компанії – виробника мастильного матеріалу. Стики каналів не повинні переміщатися, адже будь-які зміщення стиків можуть порушити герметичність лінії. Після укладання ліній каналів, необхідно виконати захисну бетонну обойму. Марка бетону обирається залежно від розміру каналу і класу навантаження в місці встановлення.

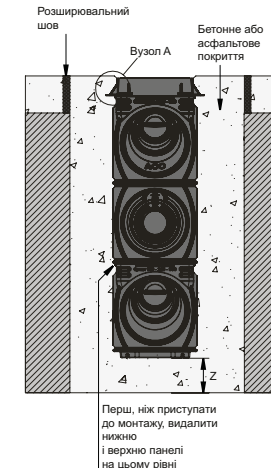
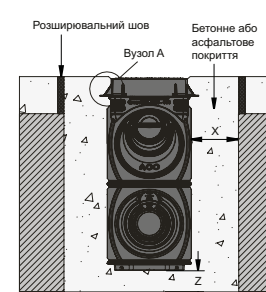
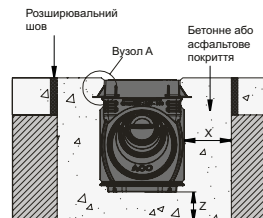
Інженеру-проектувальнику дорожнього покриття необхідно перевірити відповідність обраних параметрів бетонної обойми вимогам дорожнього покриття, а також визначити необхідність армування. Необхідність армування бетонної обойми залежить від класу навантаження і розміру каналу. Для класу навантаження D 400 не обов'язково, в залежності від типу конструкції дорожнього одягу, для класу навантаження F 900 обов'язково армування бетонної обойми.

## Рекомендації щодо монтажу систем ACO Qmax® 225 та 350

Ревізійний елемент для ACO Qmax® 225, 350 для каналів із щільної решіткою ACO Q-Slot

Ревізійний елемент 2-х секційний для ACO Qmax® 225, 350 з чавунною рамою та кришкою з прорізями

Піскоуловлювач для ACO Qmax® 225, 350 з чавунною рамою та кришкою з прорізями



У разі установки каналів ACO Qmax® на майданчиках з монолітним залізобетонним покриттям (наприклад, льотні поля аеродромів) поперечні шви бетонної обойми необхідно поєднувати зі швами бетонних карт. Крім поперечних також необхідно організувати поздовжні деформаційні шви. Поздовжні шви виконуються по обидва боки каналу по всій його довжині

Перед виконанням бетонних робіт необхідно захистити щільну решітку від попадання бетонного розчину і сміття всередину каналу. Для цього використовуються спеціальні захисні накладки: для каналів з решітками оцинкованої сталі захисні стрічки поставляються в комплекті з каналом, а для каналів з чавунними решітками необхідно додатково замовити магнітну захисну стрічку (протектор) багаторазового використання. Для запобігання засмічення щільної решітки або потрапляння сміття всередину каналу будівельного сміття, захисні елементи рекомендується залишати на щільних решітках до закінчення всіх будівельних робіт на об'єкті.

Щоб уникнути спливання і деформації, влаштування бетонної обойми каналів ACO Qmax® необхідно проводити в кілька прийомів:

- 1) до середини робочого перетину каналу;
- 2) до верху робочого перетину каналу;
- 3) до заданої позначки покриття.

Максимально допустима усадка бетону на 1 і 2 етапах заливки становить 40 мм (Клас рухливості P1 / S1).

Для запобігання поперечного розтріскування необхідно передбачити поперечні шви в тілі бетонної обойми каналу. Поперечні шви виконують при влаштуванні бетонної обойми на стиках каналів згідно з проектними рішеннями з пластичного матеріалу. У разі установки каналів ACO Qmax® на майданчиках з монолітним залізобетонним покриттям (наприклад, поля аеродромів) поперечні шви бетонної обойми необхідно поєднувати зі швами бетонних карт. Крім поперечних також необхідно організувати поздовжні деформаційні шви. Поздовжні шви виконуються по обидва боки каналу по всій його довжині.

Відмітка дорожнього покриття повинна бути на 3-5 мм вище позначки щільних решіток. Для забезпечення виконання цієї умови рекомендується при виконанні дорожнього покриття накрити решітки смугою ДВП або іншого матеріалу товщиною 3-5 мм. При укладанні асфальту НЕ ДОПУСТИМИЙ НАІЗД НА КАНАЛИ. Повна товщина асфальтного покриття не повинна

перевищувати величин Y1 і Y2, зазначених в таблиці на стор. 173. При монтажі каналів ACO Qmax® з решітками Q-Slot в покритті з бруківки або плити необхідно примикання влаштувати з матеріалів, які не дають усадки (див. вузол В). При укладанні блоків або плити уздовж каналу ACO Qmax® з щільною решіткою Q-Slot перший ряд плити укладається на безусадковий розчин, що виключає їх зміщення. Рух транспортних засобів по каналах КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ до повного завершення монтажу та закінчення укладання дорожнього покриття!



Qmax



## Рекомендації щодо монтажу систем ACO Qmax® 225 та 350

Ревізійний елемент для ACO Qmax® 225, 350 для каналів із щільною решіткою ACO Q-Slot

Варіант 1:

інтенсивний рух транспорту

Варіант 2:

зони без інтенсивного руху транспорту

Піскоуловлювач трьохсекційний для ACO Qmax® 225, 350 для каналів із щільною решіткою ACO Q-Slot

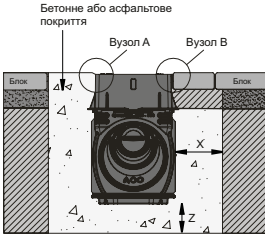
Варіант 1:

інтенсивний рух транспорту

Варіант 2:

зони без інтенсивного руху транспорту

Монтаж підключення каналів до піскоуловлювача ACO Qmax®



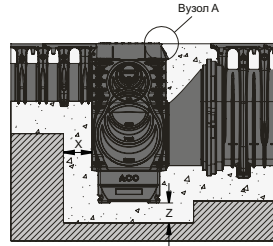
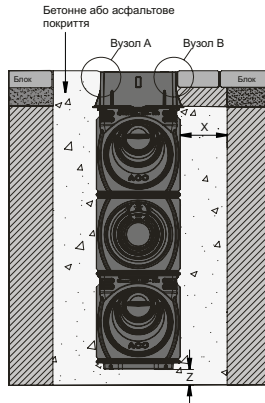
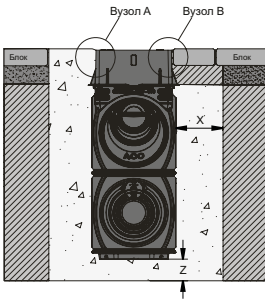
Піскоуловлювач двохсекційний ACO Qmax® 225 і 350 з поглибленими кришками з прорізами Q-Slot

Варіант 1:

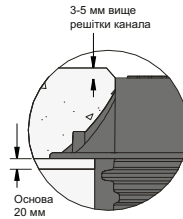
інтенсивний рух транспорту

Варіант 2:

зони без інтенсивного руху транспорту



Вузол А



Вузол В

